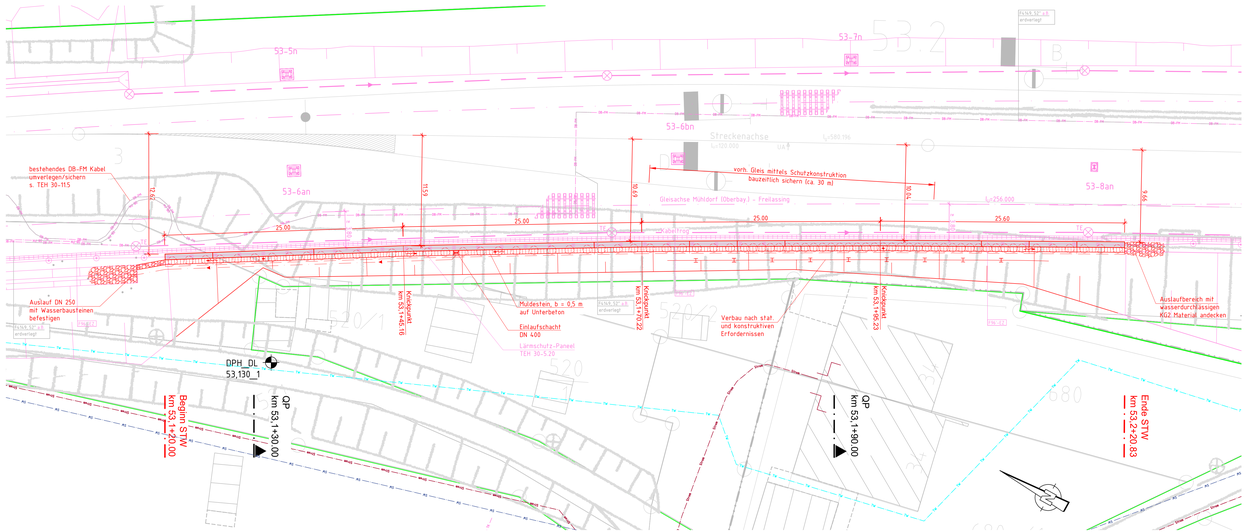
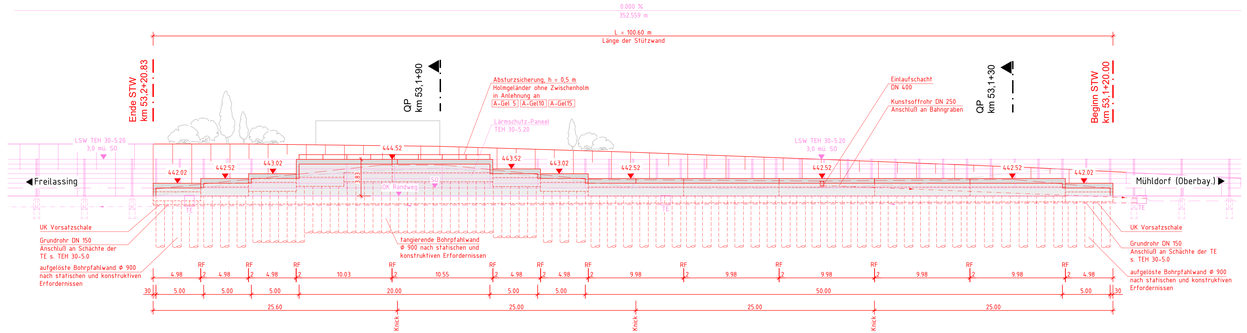
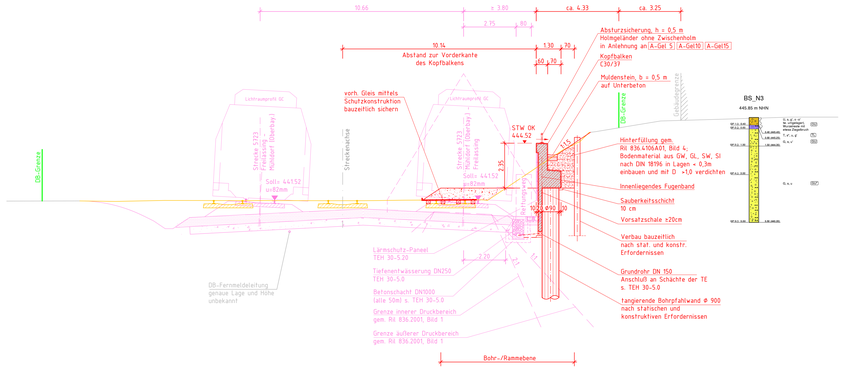
Draufsicht
M 1 : 200



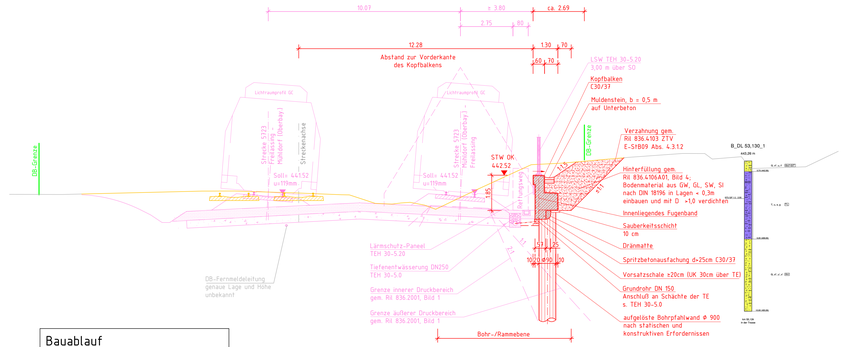
Abwicklung
M 1 : 200



Querschnitt km 53,1+90.00
M 1 : 100



Querschnitt km 53,1+30.00
M 1 : 100



Bauablauf
Bauzeit: 09/2029 – 05/2030

Einrichten der Baustelle
- Baustelleneinrichtungsfläche errichten
- Baugelände frei machen

Herstellung der Stützwand
- Bohr-/ Rammebene herstellen
- Bohrpfähle herstellen
- Verbau einbauen, Baugrube ausheben
- Spritzbetonaufschung, Vorsatzschale und Kopfbalken herstellen
- Bauwerk hinterfüllen und verdichten, Verbau rückbauen
- Geländer montieren, Entwässerungsmulde usw. einbauen

Restarbeiten
- Gelände profilieren
- Rückbau der Ramm- und Bohrebene
- Gleisbereich wiederherstellen
- Baustelle räumen
- Baustellenfläche und Zufahrt zur Baustelle rückbauen

Legende:
- Bestand
- Planung
- Planung nicht Bestandteil TEH
- DB-Grenze
- Rückbau
- DB-Fernmeldeleitung
- Telekommunikation
- Strom
- Abwasser Stadt Laufen
- Trinkwasser Stadt Laufen

Baustoffkennwerte

Bauteil	Beton	Expositions-klassen	Feuchtig-keitsklasse	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Geländer	———	———	———	S 235 JR	———	———
Kopfbalken	C 30/37	XC4, XA2, XF2	WF	———	B 500 B	———
Spritzbetonaufschung	C 30/37	XC4, XA2, XF2	WF	———	B 500 B	———
Bohrpfahl	C 30/37	XC2, XA2, XF3	WA	———	B 500 B	———
Vorsatzschale	C 30/37	XC4, XA2, XF2	WF	———	B 500 B	———
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0	———	———	———	———
Vorspannung	-längs-*)			-quer-*)		

Bauwerksdaten

Bauart:	Stahlbeton
Streckenklasse	D4
Entwurfsgeschwindigkeit v_e	≤ 160 km/h
Einwirkung	LM 71, SW/0, SW/2
Klassifizierungsbeiwert (alpha)	1,21
Länge	100,60 m
Bau-km von bis	km 53,1+20.00 – 53,2+20.83
Abstand Stützwand zur Gleisachse	9,66 – 12,62 m
Wandhöhe Ansicht (sichtbarer Bereich)	max. 3,83 m (einschl. Kopfbalken)

Endgültige Abmessungen des Bauwerkes nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Bodenaufschlüsse gemäß Bodengutachten der Fa. GTU Ingenieurgesellschaft mbH Stand 11. Feb 2022

Trassierungsentwurf gem. Planung Emch und Berger, Stand 05/2022

Oberleitung nicht dargestellt

Das Bauwerk ist gemäß Ril 2 und Ril 997 bahnzuerden

Index			
ab	Einarbeitung der Prüfanmerkungen	Jaekel	09/2023
aa	Planerstellung	Jaekel	06/2023
Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt

für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB ..... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Inhaberpersönlichkeit geprüft (benannte Stelle): Name

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft

Qualitätssicherung .....

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft

Eisenbahn-Bundesamt

gleichgestellt mit Prüfexemplaren

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Freigabe zur ..... Prüfung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Prüfingenieur

DB NETZE
Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr: .....

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)

Genehmigung zur Bauausführung

Ort, Datum, Unterschrift

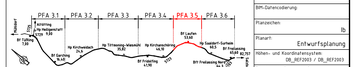
Bauherr: DB Netz AG, Infrastrukturprojekte Süd, LNI-S-C.B ABS 38 Ost, Richelstraße 3, 80634 München, 30.11.2023, Laura Del Guercio, München; Ort, Datum, Unterschrift

Projektleitung: Ort, Datum, Unterschrift

Planung: Ingenieurgemeinschaft ABS 38 PFA 3.5, Deckberger Straße 1 Passau und Rainer Kirchberg K+S Ingenieur-Consult GmbH & Co. KG, 30.11.2023, Björn Krüger; Ort, Datum, Unterschrift

Aufgrundleiter (AN): Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich)



Bauwerksnummer: 5.7.1.2.3.1.4.0.5.3.1.1.2.0.4.3.3.7.3.3.0.0 — BW-Kennziffer: 3931 — Bahnsteignummer:

Strecke: 5723 — Streckenabschnitt: ABS 38 München – Mühldorf – Freilassing, Planungsabschnitt 3, Tüfting-Freilassing — Kilometer: 53,120 – 53,220

Projektnummer DB: G.016170533

BIM-Datenordnung:

Planzeichen: Bs

Planart: Entwurfsplanung

Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF2003 / DB_HF2003

Einwirkungen (Lastmodell): LM 71, SW/0, SW/2, α=1,21

Entwurfsgeschwindigkeit: v = 160 km/h

1:200/1:100	Erstellt	06/2023	Jaekel
	Geprüft	06/2023	Tan
EP	Freigegeben	06/2023	Zurkowski
	Datum	Name	

TEH 30-5.31
Bauwerksplan
PFA 3.5 von km 49,400 bis km 57,235
STW km 53,120 bis km 53,220, r.d.B

AB538-3-305-EP-SW-BA-3092-001 — ab — Anlage: 7.2.1

EPLAN5-Dok.Nr.: AB538-3-305-EP-SW-BA-3092-001 - ab - aktueller Status: 19.2: Leseexemplar

R:_Projekte\2021\31145_001_ABS_38_PFA_3.5\6_planen\5_ausführung\BS\TEH 53.120-53.220\STW km 53.120.dwg Blattvorlage: 30-11-2022 11:36:04, 1 Layout